

COMPRAG®

Компрессор воздушный винтовой

**D-75, DV-75, D-90, DV-90,
D-110, DV-110, D-132, DV-132,
D-160, DV-160, D-200, DV-200**

руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию

Версия 2.6



Содержание

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | Технические характеристики компрессора | 3 |
| 2. | Правила техники безопасности | 4 |
| 3. | Общая информация | 7 |
| 4. | Приемка компрессора | 10 |
| 5. | Ввод компрессора в эксплуатацию | 12 |
| 6. | Техническое обслуживание компрессора | 23 |
| 7. | Управление компрессором | 30 |
| 8. | Возможные неисправности и способы их устранения | 34 |
| 9. | Утилизация отходов | 35 |
| 10. | Гарантийные обязательства | 35 |



ВНИМАНИЕ!

Отсутствие гарантийного талона на компрессор или неправильное заполнение гарантийного талона, а также отсутствие или неправильное заполнение журнала работы компрессора, отсутствие отметок в журнале работы компрессора о проведении регламентного технического обслуживания компрессора, применении неоригинальных расходных материалов и масел, лишает вас права на бесплатное устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации компрессора в гарантийный период.

© 2016 Comprag ®. Все права защищены.

Перепечатка текста и / или использование графики. допускается только с письменного разрешения Comprag®.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

Вид изделий может незначительно отличаться от представленных на изображениях.

1. Технические характеристики компрессора

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|------|----|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|--------------------|----------------|-------|---------|
| Модель компрессора | DV-200-10 | 11300154 | 29,8 | 10 | не более 60 | не более 75 | не более 92 | не более 20000 | 3/380 В ~ 50 Гц | 2850 x 1380 x 2250 | 2950x2030x2170 | Ду 65 | |
| КоА | D-200-10 | 11300152 | 29,8 | 10 | | | | | | | | | |
| Производительность при нормальных физических условиях, м ³ /мин | DV-160-10 | 11300144 | 23,5 | 10 | | | | | | | | | |
| | D-160-10 | 11300142 | 23,5 | 10 | | | | | | | | | |
| Рабочее давление максимальное, бар | DV-132-10 | 11300136 | 19,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | DV-132-08 | 11300135 | 22,6 | 8 | | | | | | | | | |
| Температура сжатого воздуха на выходе, °С | D-132-10 | 11300132 | 19,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | D-132-08 | 11300131 | 22,6 | 8 | | | | | | | | | |
| Уровень звукового давления, АБ в соответствии с ГОСТ Р ИСО 3744-2013 | DV-110-10 | 11300126 | 16,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | DV-110-08 | 11300125 | 18,6 | 8 | | | | | | | | | |
| Виброскорость, АБ по ГОСТ 12.2.012 | D-110-10 | 11300122 | 16,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | D-110-08 | 11300121 | 18,6 | 8 | | | | | | | | | |
| Ср. ресурс до кап. ремонта, час | DV-90-10 | 11300116 | 13,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | DV-90-08 | 11300115 | 15,4 | 8 | | | | | | | | | |
| Мощность электродвигателя основного, кВт | D-90-10 | 11300112 | 13,4 | 10 | | | | | | | | | |
| | D-90-08 | 11300111 | 15,4 | 8 | | | | | | | | | |
| Мощность электродвигателя вентилятора, кВт | DV-75-10 | 11300106 | 11,3 | 10 | | | | | | | | | |
| | DV-75-08 | 11300105 | 12,8 | 8 | | | | | | | | | |
| Требования к электропитанию | D-75-10 | 11300102 | 11,3 | 10 | | | | | | | | | |
| | D-75-08 | 11300101 | 12,8 | 8 | | | | | | | | | |
| Вес компрессора нетто, кг | | | | | 75,0 | 90,0 | 110,0 | 132,0 | 160,0 | 200,0 | 1,5 | 3,0 | 2 x 1,5 |
| Габаритные размеры ДхШхВ, мм | | | | | | | | | | | | | |
| Присоединение | | | | | | | | | | | | | |

2. Правила техники безопасности



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что забираемый компрессором воздух не содержит взрывоопасных газов и легковоспламеняющейся пыли



ВНИМАНИЕ!

Использование компрессора не по назначению, внесение конструктивных изменений, нарушение правил эксплуатации может привести к получению увечий или смерти.



ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте и поймите инструкцию.

см. стр. 5.



ВНИМАНИЕ!

Вся ответственность за травмы или повреждения, полученные вследствие несоблюдения правил техники безопасности при установке, эксплуатации или обслуживанию, а также при несанкционированном использовании данного оборудования, возлагается на потребителя!



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте правила техники безопасности:

- **Запрещается дотрагиваться до движущихся частей компрессора. Никогда не располагайте руки, пальцы и другие части тела вблизи движущихся частей компрессора.**
- **Никогда не включайте компрессор, предварительно не убедившись, что все предохранительные элементы находятся в рабочем состоянии. Если ремонтные или обслуживающие работы требуют снятия защиты, убедитесь перед включением, что она возвращена на место.**
- **Всегда используйте защитные очки или маску.**
- **Не направляйте поток сжатого воздуха на участки тела и конечности.**
- **Остерегайтесь попадания под воздействие электрического тока. Запрещается эксплуатация незаземленного компрессора. Запрещается эксплуатация компрессора с открытым электрическим щитом. Запрещается эксплуатация компрессора в условиях высокой влажности и запыленности.**
- **Перед обслуживанием компрессора отключите его от электросети и от магистрали сжатого воздуха.**
- **Исключите вероятность воздействия атмосферных осадков на компрессор.**
- **Помещение, в котором установлен компрессор, необходимо содержать в чистоте. Не допускайте складирования и захламления помещения, в котором установлен компрессор.**
- **Работайте только в спецодежде. Убедитесь, что спецодежда застегнута, волосы убраны под головной убор.**
- **Правильно осуществляйте прокладку электрического кабеля питания компрессора. Предохраняйте кабель от попадания на него масла.**
- **Будьте внимательны! Не эксплуатируйте компрессор, если вы утомлены, находитесь под влиянием алкоголя, наркотических средств или лекарственных препаратов, вызывающих замедленную реакцию организма.**



ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте к управлению компрессором посторонних лиц.
- Следите за затяжкой всех соединений и креплений.
- Следите за чистотой корпусных фильтров. Своевременно производите очистку или замену.
- Следите за исправностью компрессора. Если вы заметили любое отклонение от обычного режима работы (запах, звук, дым и пр.), немедленно отключите, обесточьте и отключите от пневмолинии компрессор. Обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту для диагностики или устранения неисправности.
- Не протирайте компрессор органическими растворителями. При необходимости протирайте детали компрессора смоченной в водно-мыльном растворе ветошью с последующим вытиранием насухо и дополнительной просушкой естественным путем.
- Запитывайте компрессор от полностью исправных электрических сетей. В противном случае неизбежен быстрый выход из строя компрессора.
- Потребитель несет полную ответственность за соответствие условий эксплуатации электрического двигателя, установленного в оборудовании. Эксплуатация оборудования без защитной аппаратуры не допускается. Защитная аппаратура должна обеспечивать защиту электрического двигателя от коротких замыканий, перегрузок (систематической и пусковой) и неполнофазных режимов. Установка защитной аппаратуры является обязанностью потребителя.
- Выключайте компрессор, когда он не используется. Не оставляйте компрессор подключенным к электрической сети и пневмолинии, если он не используется.
- В случае возникновения нештатной или аварийной ситуации произведите экстренную остановку компрессора путем нажатия кнопки «СТОП».

3. Общая информация



ВНИМАНИЕ!

Данный компрессор спроектирован и изготовлен в соответствии с действующими нормами безопасности.



ВНИМАНИЕ!

Данный компрессор предназначен только для производства сжатого воздуха. Не допускается использование компрессора для иных целей.

Принцип работы винтового компрессора заключается в следующем:

Очищенный при помощи входного фильтра 4 воздух, проходя через всасывающий клапан 3, попадает в винтовой блок 1, где смешивается с маслом, подаваемым во входной объем.

Образовавшаяся воздушно-масляная смесь сжимается в винтовом блоке и отводится в масляный сепаратор, где масло и воздух разделяются. Затем воздух поступает по одному контуру через радиатор на выход компрессора, а масло возвращается по второму замкнутому контуру через радиатор и фильтр в масляный бак для дальнейшей циркуляции.

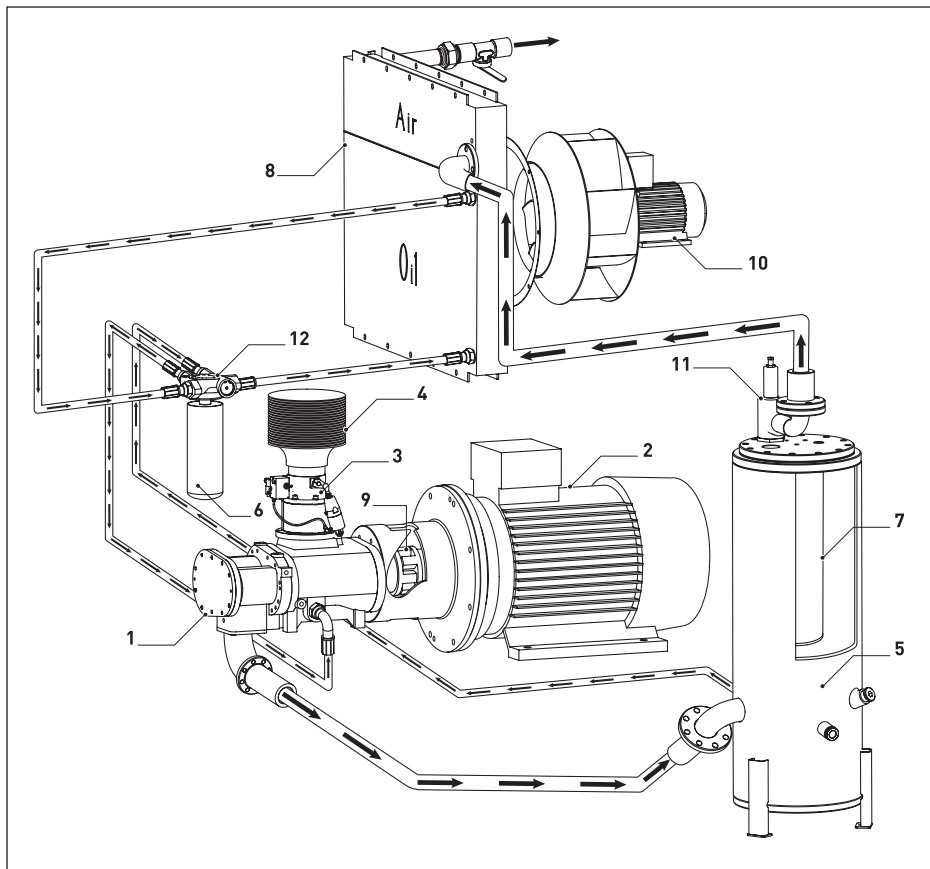
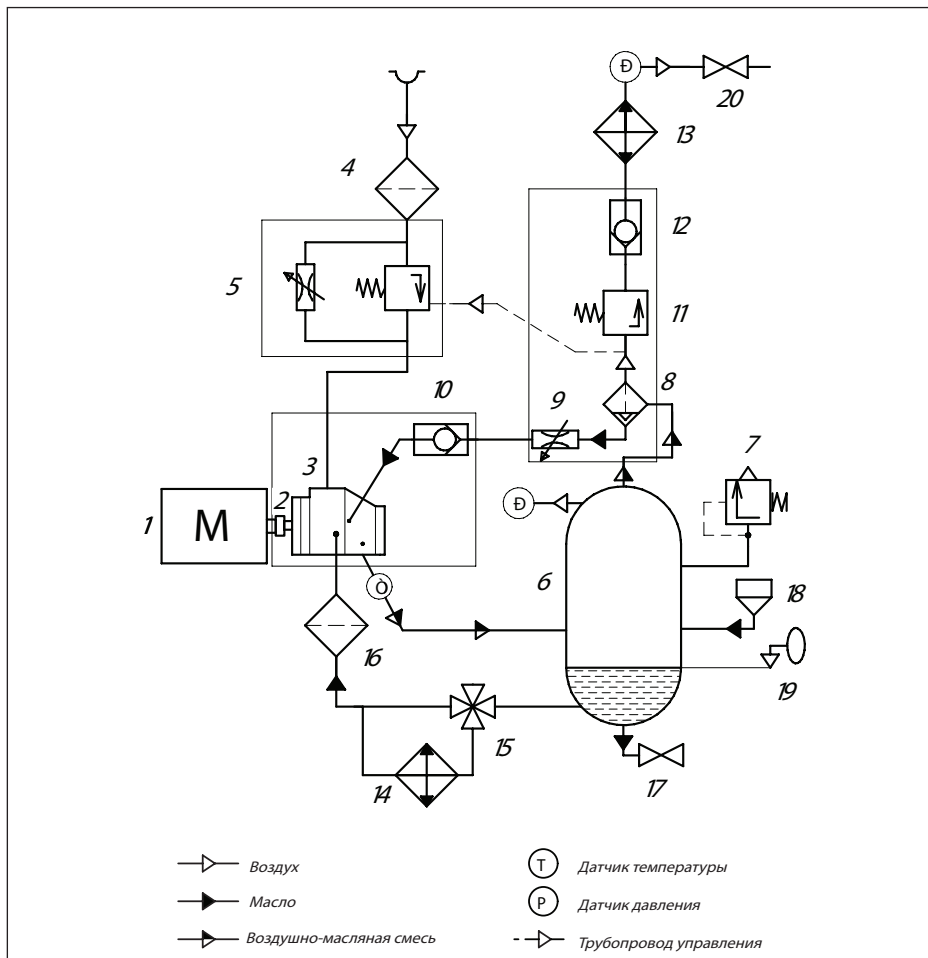


Рис. 3.1

1. Винтовой блок
2. Электродвигатель привода компрессора
3. Клапан всасывающий
4. Фильтр воздушный
5. Бак-сепаратор
6. Фильтр масляный
7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор)
8. Воздушно-масляный радиатор
9. Муфта
10. Электродвигатель крыльчатки охлаждения воздушно-масляного радиатора
11. Клапан минимального давления
12. Термостат

Рис. 3.2 Схема пневматическая



Основные компоненты

| | | | |
|----|--------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Электродвигатель | 11 | Клапан минимального давления |
| 2 | Муфта сцепления | 12 | Клапан обратный |
| 3 | Блок винтовой | 13 | Радиатор, секция воздуха |
| 4 | Фильтр воздушный | 14 | Радиатор, секция масла |
| 5 | Клапан всасывающий | 15 | Термостат |
| 6 | Бак-сепаратор | 16 | Фильтр масляный |
| 7 | Клапан предохранительный | 17 | Кран |
| 8 | Сепарационный элемент | 18 | Пробка заливная |
| 9 | Дроссель | 19 | Смотровой глазок уровня масла |
| 10 | Клапан обратный | 20 | Кран, выход воздуха |

4. Приемка компрессора

Компрессор имеет щелевые такелажные отверстия.

Все такелажные работы необходимо выполнять при помощи вилочного погрузчика соответствующей весу компрессора грузоподъемностью. В случае отсутствия вилочного погрузчика такелажные работы можно выполнять грузоподъемными кранами, лебедками и иными механизмами, используя траверсу, габариты которой соответствуют габаритам компрессора.

Компрессор прикреплен к транспортному поддону и упакован в полиэтиленовую пленку.



ВНИМАНИЕ!

Если доставка компрессора осуществлялась в холодный сезон, то после разгрузки в теплом помещении необходимо выдержать компрессор не менее 12 часов перед вскрытием упаковки. Это позволит избежать выпадения конденсата на внутренних деталях компрессора.

После доставки и разгрузки компрессора произведите осмотр упаковки на наличие повреждений. Снимите упаковку, осмотрите компрессор на наличие повреждений. Обратите особое внимание на выходной кран (фланец), кнопку аварийной остановки и экран блока управления. Убедитесь в наличии ключей от корпусных замков и электрического щитка.

Откройте электрический щиток и убедитесь, что все компоненты находятся на своих монтажных местах. Откройте передние панели компрессора и проведите осмотр на наличие течей масла. Осмотрите воздушный фильтр на наличие пропитки маслом. Фильтр должен быть сухим.



ВНИМАНИЕ!

В случае обнаружения описанных выше недостатков или дефектов обращайтесь за разъяснением дальнейших действий к вашему поставщику компрессора.

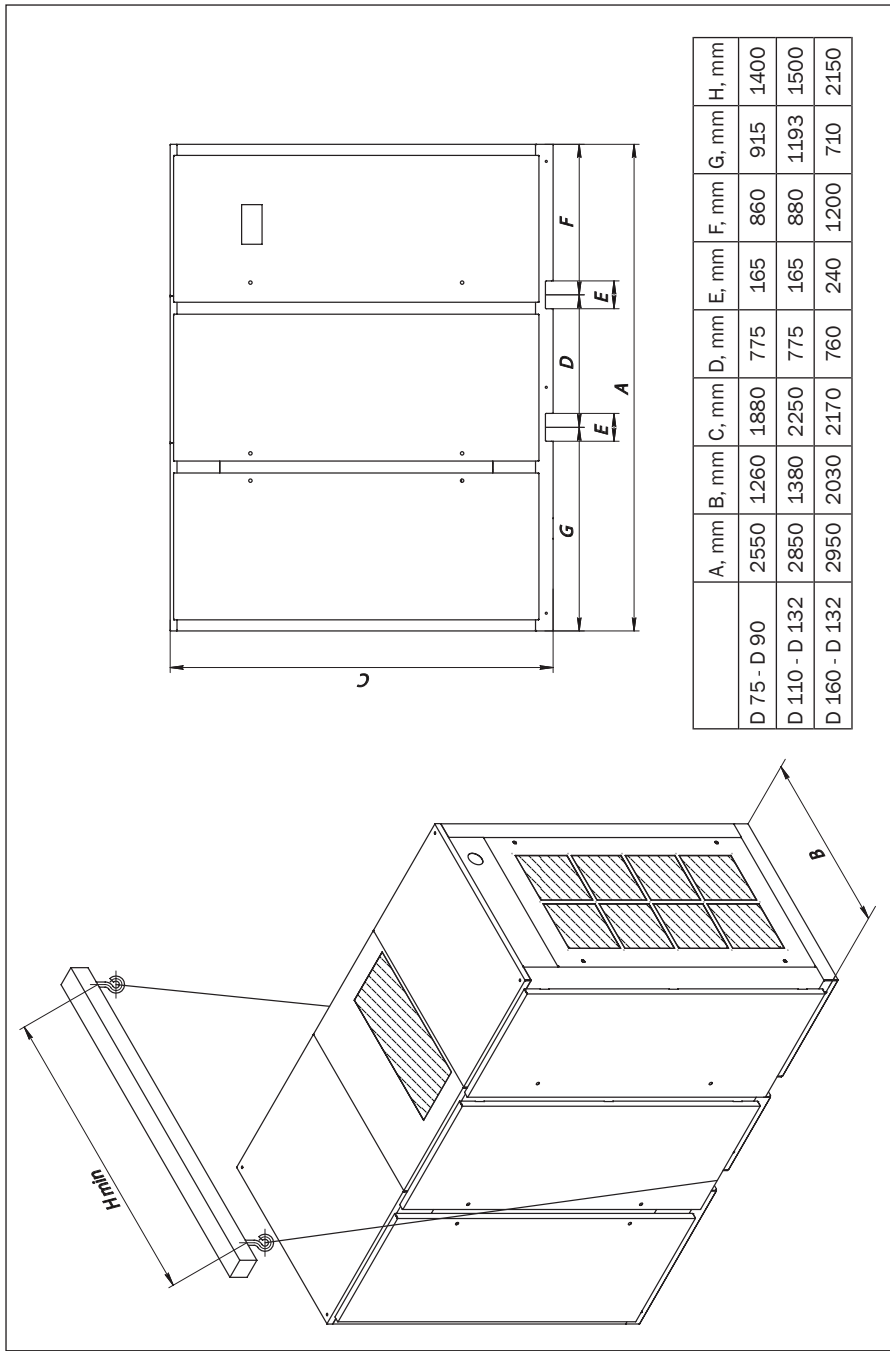


Рис. 4.1

5. Ввод компрессора в эксплуатацию

Произведите демонтаж компрессора с транспортного поддона.



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что пол вашего помещения выдержит вес компрессора.

Установите компрессор на ровное основание, способное выдержать его массу.



ВНИМАНИЕ!

Проконтролируйте по уровню (ватерпасу, нивелиру или иному) горизонтальность установки компрессора.



ВНИМАНИЕ!

Без анкерного крепления компрессора к основанию, на которое он установлен, угол отклонения от горизонтальной поверхности не должен превышать 3° .



ВНИМАНИЕ!

В случае анкерного крепления компрессора к основанию, на которое он установлен, угол отклонения от горизонтальной поверхности не должен превышать 5° .



ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте компрессор в помещении, в котором исключено попадание внутрь атмосферных осадков.



ВНИМАНИЕ!

Для установки компрессора выберите помещение с минимальным содержанием пыли.

Устанавливайте компрессор на расстоянии от стен не менее 1,5 м. Это позволит избежать неудобств во время проведения планового технического обслуживания и ремонтных работ.

Помещение, в котором установлен компрессор, должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией.

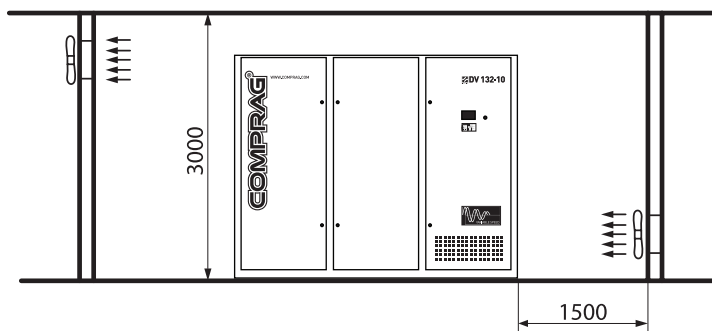


Рис. 5.1



ВНИМАНИЕ!

В помещении, где установлен компрессор, необходимо обеспечивать избыточное давление приточным воздухом. Не следует организовывать исключительно вытяжную вентиляцию помещения, в котором установлен компрессор, путем создания разряжения (оттока) воздуха.



ВНИМАНИЕ!

В помещении, где установлен компрессор, необходимо обеспечить приток воздуха в объеме, соответствующем двукратной производительности компрессора.



ВНИМАНИЕ!

В помещении, где установлен компрессор, оборудованном приточно-вытяжной механической вентиляцией, объем воздуха вытяжной вентиляции не должен превышать 40% объема воздуха приточной вентиляции.

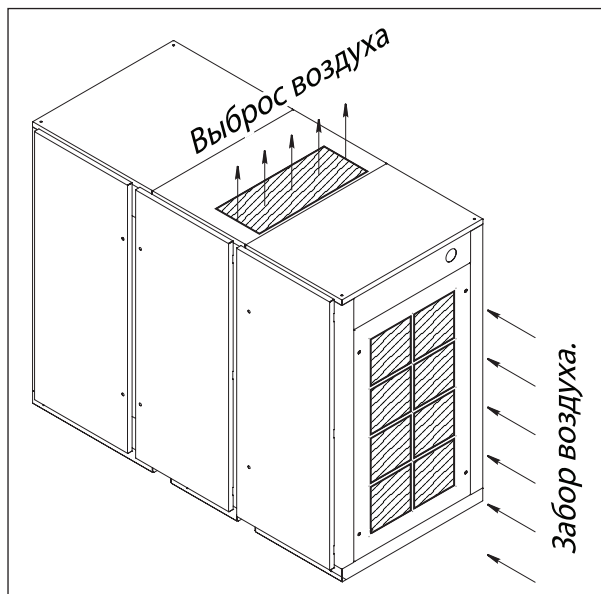


ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать компрессор в помещение, где возможно понижение температуры ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

Для отвода теплого воздуха, выходящего из компрессора, допускается использовать воздуховод длиной до 3 м площадью сечения на 20% превышающей площадь зоны

отвода горячего воздуха от теплообменника компрессора.



В случае использования воздуховода длиной более 3 м, используйте дополнительные вентиляторы.

Рис. 5.2



ВНИМАНИЕ!

В случае повышения температуры воздуха помещения, где установлен компрессор, выше 40° С работа компрессора автоматически заблокируется.

Подключите компрессор к магистрали сжатого воздуха.



ВНИМАНИЕ!

Для исключения повреждений, влекущих за собой разгерметизацию магистрали сжатого воздуха, подключение компрессора следует осуществлять через сильфон или гибкий патрубок.



ВНИМАНИЕ!

Обеспечьте пропускную способность магистрали сжатого воздуха в соответствии с производительностью компрессора.



ВНИМАНИЕ!

Все компоненты магистрали сжатого воздуха должны иметь рабочее давление не менее номинального давления компрессора.



ВНИМАНИЕ!

Используйте ресивер(ы) объемом, соответствующим производительности компрессора и потреблению сжатого воздуха.

Подключите компрессор к электрической сети.

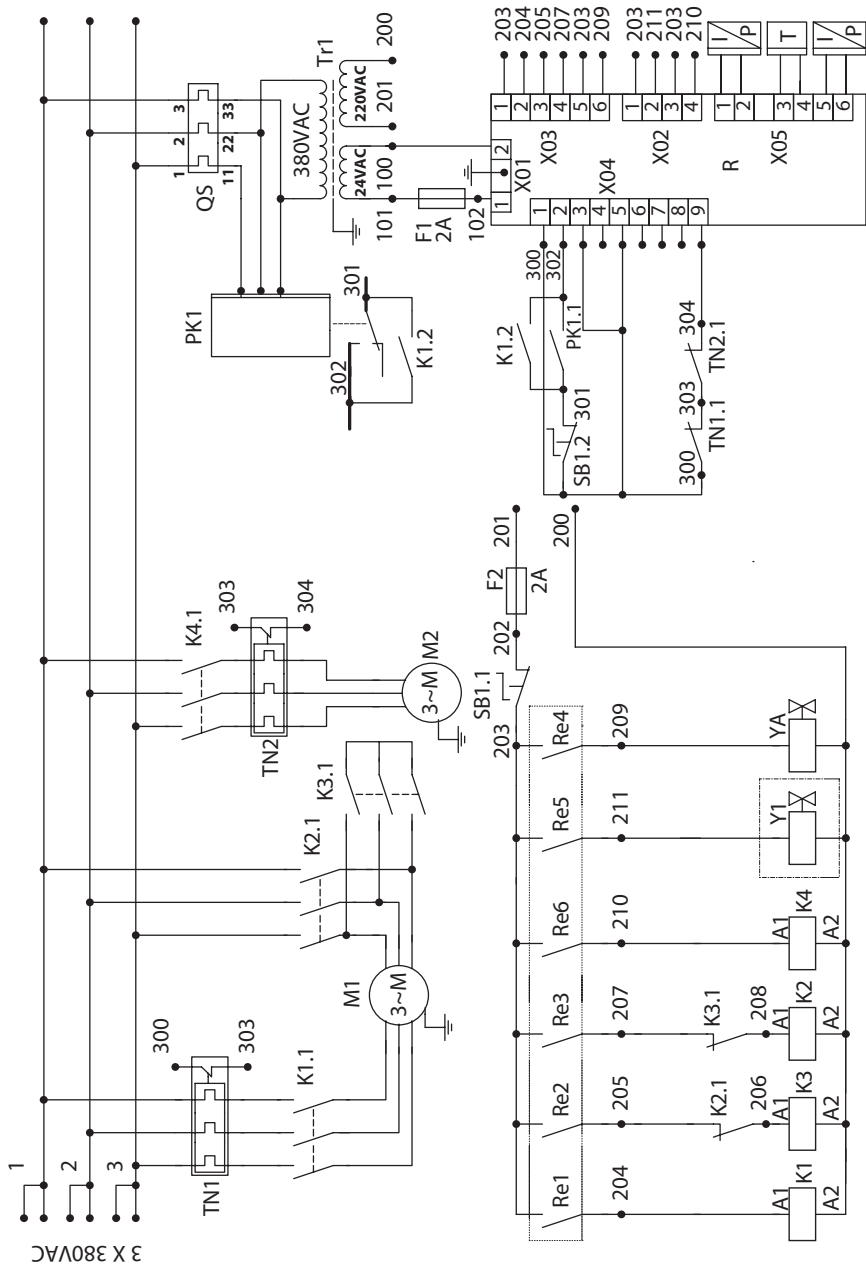


Рис. 5.3 Электросхема компрессора D75-D132

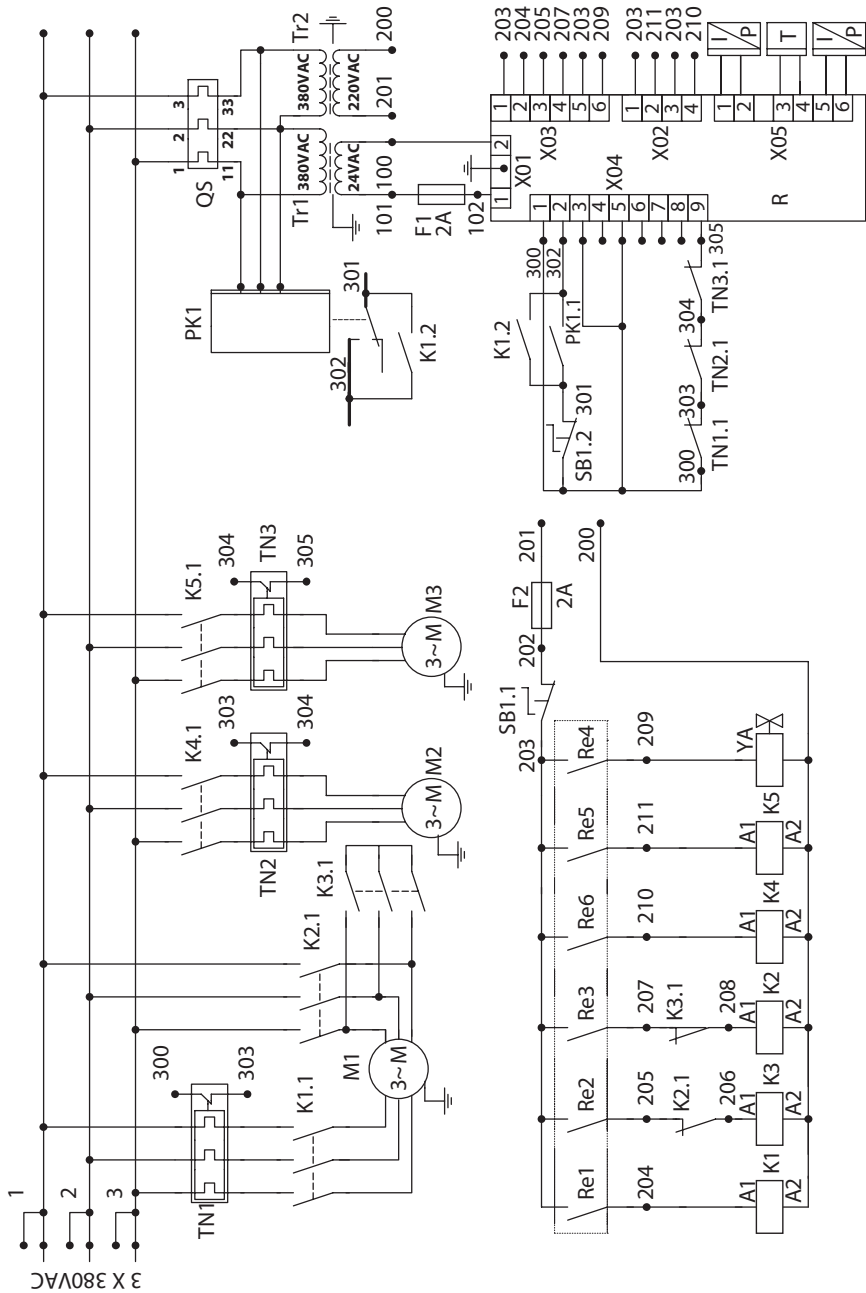


Рис. 5.4 Электросхема компрессора D160-D200

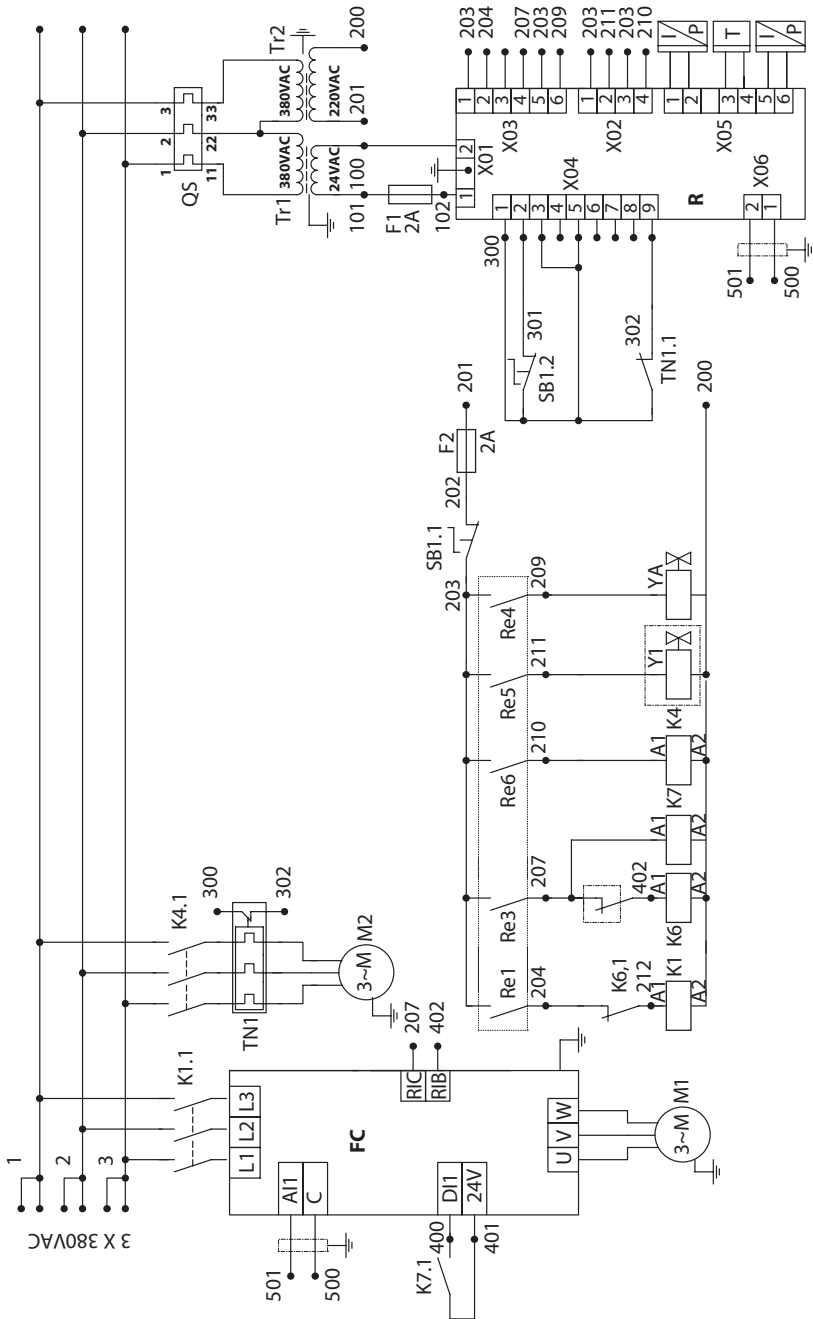


Рис. 5.5 Электросхема компрессора DV75-DV132

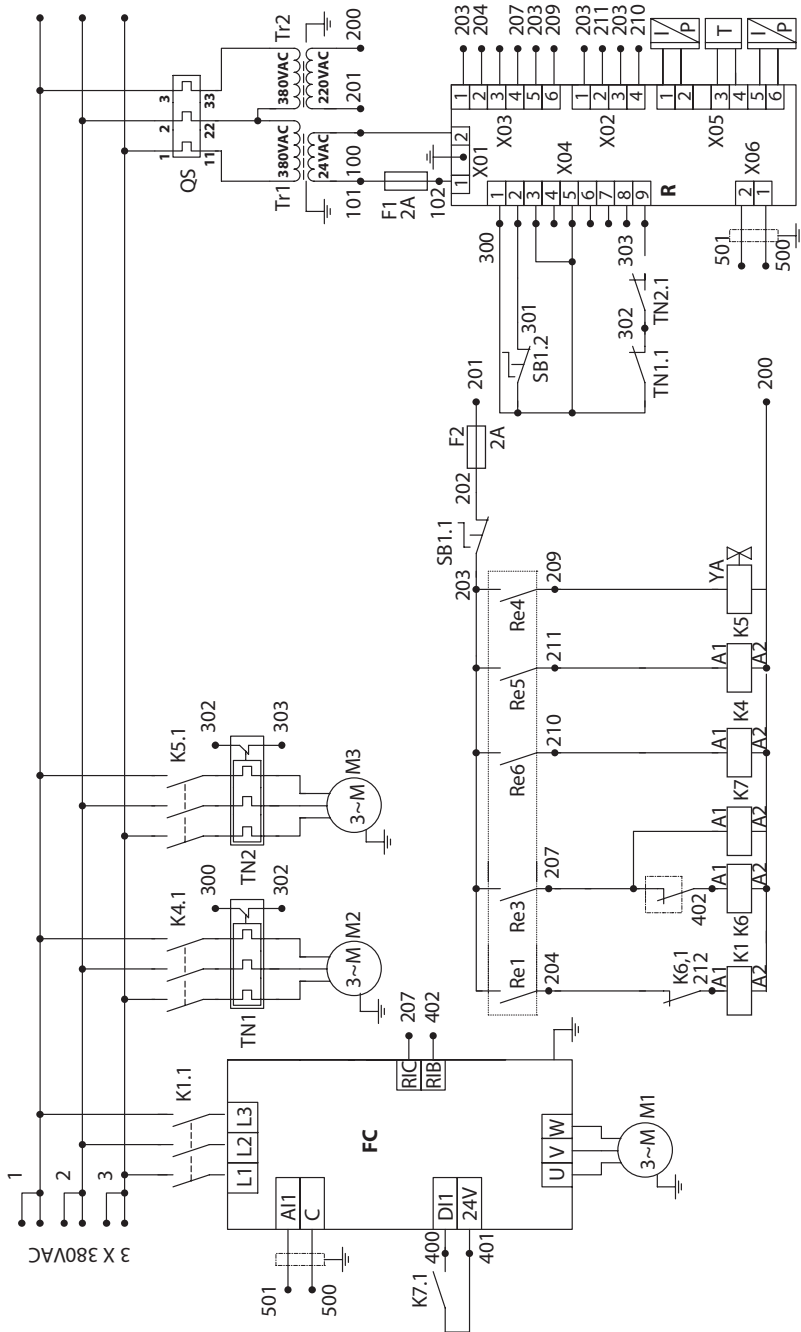


Рис. 5.6 Электросхема компрессора DV160-DV200

Табл. 5.1 Электросхема компрессора D75-D132

| | | | |
|--------|------------------------|---------------|------------------------------------|
| M1 | главный двигатель | TN1, TN2, TN3 | тепловые реле |
| M2, M3 | двигатели вентиляторов | YA | соленоид электромагнитного клапана |
| T1 | датчик температуры | K1-K3 | контакты «звезда-треугольник» |
| R | контроллер | Tr1, Tr2 | трансформаторы |
| K4-K5 | контакты вентиляторов | QS | электроавтомат |
| SB | кнопка аварийный стоп | F1,F2 | предохранители |
| P1, P2 | датчики давления | PK1 | реле контроля фаз |

Табл. 5.2 Электросхема компрессора D160-D200

| | | | |
|--------|------------------------|---------------|------------------------------------|
| M1 | главный двигатель | TN1, TN2, TN3 | тепловые реле |
| M2, M3 | двигатели вентиляторов | YA | соленоид электромагнитного клапана |
| T1 | датчик температуры | K1-K3 | контакты «звезда-треугольник» |
| R | контроллер | Tr1, Tr2 | трансформаторы |
| K4-K5 | контакты вентиляторов | QS | электроавтомат |
| SB | кнопка аварийный стоп | F1,F2 | предохранители |
| P1, P2 | датчики давления | PK1 | реле контроля фаз |

Табл. 5.3 Электросхема компрессора DV75-DV132

| | | | |
|--------|-------------------------|---------------|------------------------------------|
| M1 | главный двигатель | TN1, TN2, TN3 | тепловые реле |
| M2, M3 | двигатели вентиляторов | YA | соленоид электромагнитного клапана |
| T1 | датчик температуры | K1-K3 | контакты «звезда-треугольник» |
| R | контроллер | Tr1, Tr2 | трансформаторы |
| K4-K5 | контакты вентиляторов | QS | электроавтомат |
| SB | кнопка аварийный стоп | F1,F2 | предохранители |
| P1, P2 | датчики давления | PK1 | реле контроля фаз |
| FC | преобразователь частоты | | |

Табл. 5.4 Электросхема компрессора DV160-DV200

| | | | |
|--------|-------------------------|---------------|------------------------------------|
| M1 | главный двигатель | TN1, TN2, TN3 | тепловые реле |
| M2, M3 | двигатели вентиляторов | YA | соленоид электромагнитного клапана |
| T1 | датчик температуры | K1-K3 | контакты «звезда-треугольник» |
| R | контроллер | Tr1, Tr2 | трансформаторы |
| K4-K5 | контакты вентиляторов | QS | электроавтомат |
| SB | кнопка аварийный стоп | F1,F2 | предохранители |
| P1, P2 | датчики давления | PK1 | реле контроля фаз |
| FC | преобразователь частоты | | |



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в том, что ваша электрическая сеть выдерживает пусковой ток компрессора.

Линия электропитания должна быть четырехпроводной: три фазных провода и провод заземления. Каждая фаза подводится 2-мя кабелями, кроме случаев, когда клеммник одинарный (рис. 5.8).



ВНИМАНИЕ!

Для подключения компрессора используйте кабель в оплетке (оболочке), не держащей горение.

Сечение кабеля электропитания подбирайте в соответствии с потребляемой мощностью компрессора. Руководствуйтесь нижеприведенной таблицей.

Табл. 5.5

| Напряжение (В) | Частота (Гц) | D75 | D90 | D110 | D132 | D160 | D200 |
|--|--------------|------|------|------|------|------|-------|
| Материал кабеля - медь. Сечение жилы кабеля (мм ²) | | | | | | | |
| 380-400 | 50 | 2x25 | 2x35 | 2x50 | 2x70 | 2x95 | 2x120 |
| Материал кабеля - медь. Сечение жилы кабеля, если на фазу одна клемма (мм ²) | | | | | | | |
| 380-400 | 50 | 70 | 95 | 150 | 185 | 240 | |
| Предохранитель (А) | | | | | | | |
| 380-400 | 50 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 2x315 |
| Уставка теплового реле (А) | | | | | | | |
| 380-400 | 50 | 79 | 92,4 | 113 | 133 | 162 | 224 |
| Ток максимальный (А) | | | | | | | |
| 380-400 | 50 | 150 | 180 | 221 | 260 | 316 | 400 |

Рис. 5.7

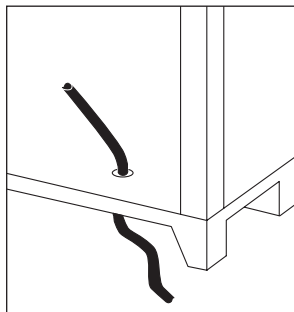
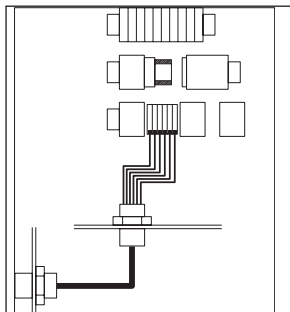


Рис. 5.8





ВНИМАНИЕ!

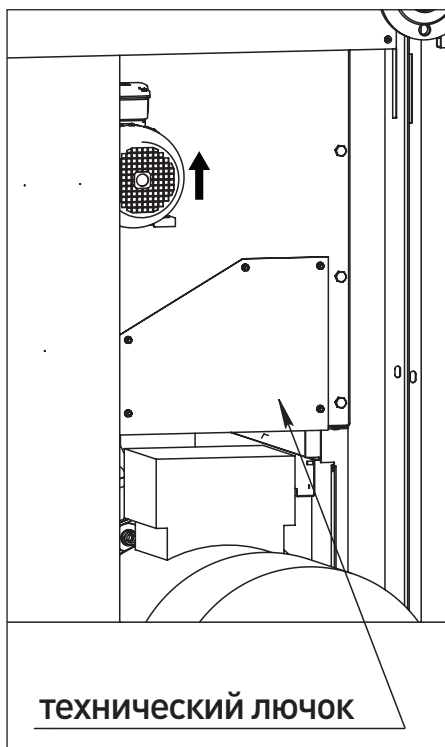
Перед запуском компрессора необходимо произвести пробный пуск вентилятора (вентиляторов) охлаждения, чтобы убедиться, что при транспортировке не нарушилась соосность крыльчатки и диффузора вентилятора (вентиляторов).

Проверить фазировку двигателя. Вращение двигателя должно быть согласно наклейки со стрелкой.

Пробный пуск вентилятора (вентиляторов) охлаждения может производиться только квалифицированным электроперсоналом. Пробный пуск производится посредством кратковременного принудительного срабатывания контактора К4.1 (контакторов К4.1 и К5.1). Если при пробном пуске вентилятора (вентиляторов) охлаждения замечен шум, свидетельствующий о касании крыльчатки о диффузор, необходимо произвести их центрирование. Для этого необходимо:

1. демонтировать крышу компрессора с перфорацией для выброса воздуха и панель забора воздуха (см. Рис. 5.2), а затем технический лючок (технические лючки) корпуса вентилятора (вентиляторов);
2. ослабить гайки крепления диффузора;
3. не снимая диффузор со шпилек крепления, выставить диффузор так, чтобы при вращении он не задевал крыльчатку;
4. затянуть гайки крепления диффузора;
5. вращая крыльчатку рукой, убедиться в отсутствии звуков касания деталей;
6. установить на место технический лючок (технические лючки) и крышу.

Рис. 5.9



6. Техническое обслуживание компрессора



ВНИМАНИЕ!

Компрессор является технически сложным оборудованием, требующим регулярного компетентного технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте правила техники безопасности.



ВНИМАНИЕ!

Перед проведением технического обслуживания компрессора отключите его от сети электропитания и от магистрали сжатого воздуха.

Табл. 6.1. График проведения планового технического обслуживания компрессора.

| | Ежедневно | Ежемесячно | Ежегодно | Интервал в моточасах | | | |
|-----------------------------|---------------------|------------|----------|----------------------|--------|--------|--------|
| | | | | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-2 |
| | | | | 500 | 2000 | 4000 | 6000 |
| Уровень масла | Проверка/ долить | | | | | | |
| Масло компрессора | | | | Замена | Замена | Замена | Замена |
| Фильтр воздушный | | Очистка | | | Замена | Замена | Замена |
| Фильтр масляный | | | | Замена | Замена | Замена | Замена |
| Сепарационный элемент | | | | | | Замена | |
| Муфта | | | Проверка | | | | |
| Теплообменник | | Очистка | | | | | |
| Подшипники электродвигателя | | | Смазка | | | | |
| Всасывающий клапан | | | Проверка | | | | |
| Клапан мин. давления | | | Проверка | | | | |
| Клапан предохранительный | | | Проверка | | | | |

После 6000 часов работы, плановое техническое обслуживание должно включать в себя чередование ТО-2 или ТО-3 через каждые 2000 моточасов или один раз в год, в зависимости от того, что наступит быстрее.



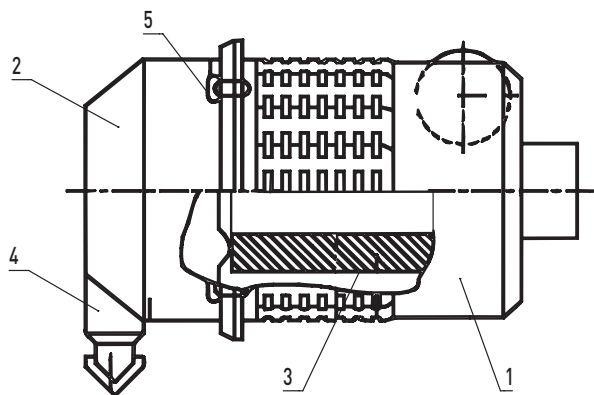
ВНИМАНИЕ!

Проведение ежедневного, еженедельного, ежемесячного и ежегодного контроля не отменяется проведенным техническим обслуживанием.

Табл. 6.2. Состав комплектов ТО D-серия.

| Модель | Наименование | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
|--------------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|
| | | 15175002 | 15275002 | 15375003 |
| D75-10, DV75 | Масло компрессора ScrewLub | 40 л | 40 л | 40 л |
| | Масляный фильтр компрессора | 24040001 | 24040001 | 24040001 |
| | Сепарационный элемент | - | - | 24050001 |
| | Фильтр-элемент воздушный | - | 25060003 | 25060003 |
| | | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| | | 15190002 | 15290002 | 15390003 |
| D75-08; D90, DV90 | Масло компрессора ScrewLub | 40 л | 40 л | 40 л |
| | Масляный фильтр компрессора | 24040001 | 24040001 | 24040001 |
| | Сепарационный элемент | - | - | 24050001 |
| | Фильтр-элемент воздушный | - | 25060004 | 25060004 |
| | | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| | | 15113201 | 15213202 | 15313203 |
| D110, DV110; D132, DV132 | Масло компрессора ScrewLub | 55 л | 55 л | 55 л |
| | Масляный фильтр компрессора | 24040001 | 24040001 | 24040001 |
| | Сепарационный элемент | - | - | 24050003 |
| | Фильтр-элемент воздушный | - | 25060004 | 25060004 |
| | | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| | | 15116001 | 15216002 | 15316003 |
| D160, DV160 | Масло компрессора ScrewLub | 85 л | 85 л | 85 л |
| | Масляный фильтр компрессора | 24040001 | 24040001 | 24040001 |
| | Сепарационный элемент | - | - | 24050004 |
| | Фильтр-элемент воздушный | - | 25060004 | 25060004 |
| | | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| | | 15120001 | 15220002 | 15320003 |
| D200, DV200 | Масло компрессора ScrewLub | 85 л | 85 л | 85 л |
| | Масляный фильтр компрессора | 24040001 | 24040001 | 24040001 |
| | Сепарационный элемент | - | - | 24050004 |
| | Фильтр-элемент воздушный | - | 25060005 | 25060005 |

Замена воздушного фильтра



1 – Корпус фильтра;

2 – Крышка;

3 – Сменный элемент;

4 – Внешний клапан;

5 – Защёлка;

Для замены сменного фильтрующего элемента воздушного фильтра выполните следующие действия:

1. Отщёлкните защёлки фильтра поз.5
2. Снимите крышку поз.2 и выньте сменный элемент фильтра поз.3
3. Вставьте новый сменный элемент фильтра.
4. Установите на место крышку фильтра и защёлкните защёлки.

Замена масляного фильтра

1. Открутите при помощи специального съемника старый масляный фильтр.
2. Смажьте резиновый уплотнитель нового фильтра компрессорным маслом.
3. Прикрутите новый фильтр на место.



ВНИМАНИЕ!

При попадании масла на детали компрессора удаляйте его при помощи ветоши, смоченной в специальном обезжиривающем составе.

Замена сепаратора

1. Открутите 12 болтов M14 (M18), крепящих крышку масляного бака.
2. Откройте крышку и отведите ее в сторону.
3. Извлеките сепаратор из масляного бака.
4. Установите новый сепаратор.
5. Установите крышку масляного бака на прежнее место, не изменяя ее положения.



ВНИМАНИЕ!

При попадании масла на детали компрессора удаляйте его при помощи ветоши, смоченной в специальном обезжиривающем составе.

Замена компрессорного масла

1. Подготовьте поддон для сбора отработанного масла.



ВНИМАНИЕ!

Объем поддона для сбора отработанного масла следует выбирать в зависимости от заправочной емкости компрессора:

D75/DV75 – D90/DV90 — минимум 35 л,

D110/DV110 – D132/DV132 — минимум 50 л.

D160/DV160 – D200/DV200 — минимум 80 л.

Либо производить слив масла за несколько подходов.



ВНИМАНИЕ!

Высота стенки поддона для сбора отработанного масла не должна превышать **120 мм**.

2. Откройте кран слива масла, расположенный в нижней части масляного бака.
3. Выверните пробку из маслозаливной горловины.
4. Слейте отработанное масло в поддон.



ВНИМАНИЕ!

Полный слив масла обеспечивается не ранее, чем за **40 мин**.

5. Закройте кран слива масла.
6. Залейте новое масло.
7. Затяните пробку из маслозаливной горловины.



ВНИМАНИЕ!

При попадании масла на детали компрессора удаляйте его при помощи ветоши, смоченной в специальном обезжиривающем составе.

Обслуживание электродвигателя

В процессе эксплуатации компрессора в подшипники двигателя необходимо добавлять свежую пластичную смазку, разработанную для применения в подшипниках качения.

Смазку следует добавлять с помощью специального шприца для пластических смазок через масленки, расположенные в крышках подшипника двигателя. Объем добавляемой смазки можно рассчитать по формуле:

$$D^2 \text{ вала двигателя} \times 0,005 = M \text{ (масса смазки)}$$



ВНИМАНИЕ!

Не переполняйте смазкой подшипники сверх нормы, т.к. во время работы двигателя вся лишняя смазка будет выдавлена из подшипника внутрь двигателя.

7. Управление компрессором



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте к управлению компрессором неквалифицированный персонал.

Панель управления компрессором состоит из блока управления и кнопки экстренной остановки.



ВНИМАНИЕ!

После экстренной или аварийной остановки компрессора повторное включение допускается не ранее чем через 10 минут.

Рис. 7.1. Общий вид блока управления компрессором

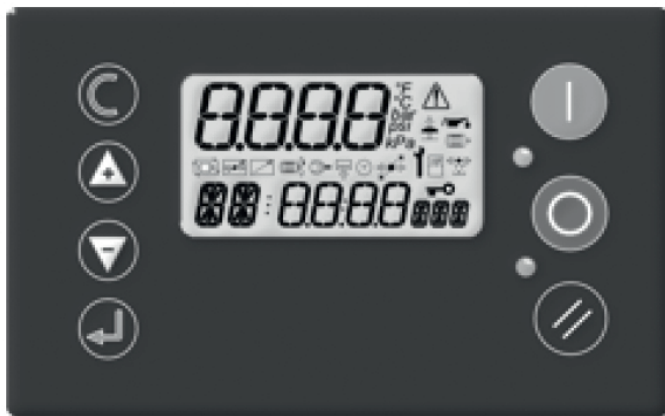


Табл. 7.1. Функции кнопок








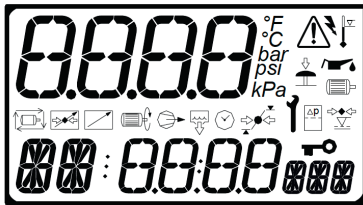
| | | |
|---|-----------------|--|
|  | ПУСК | Запуск компрессора в работу |
|  | СТОП | Остановка компрессора |
|  | СБРОС | Возврат к рабочему меню экрана Отмена введенных, но не сохраненных данных |
|  | ВВЕРХ ПЛЮС | Прокрутка меню вверх Увеличение показателей |
|  | ВНИЗ МИНУС | Прокрутка меню вниз Уменьшение показателей |
|  | ВВОД | Подтверждение выбора пункта меню Подтверждение изменения показателя |
|  | ОТМЕНА ВЫХОД | Переход на один уровень назад Возврат в рабочее меню |

Рис. 7.2. Дисплей
















| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | Работает двигатель |  | Аварийная остановка Нарушено электропитание |
|  | Нагрузка |  | Повышенное давление |
|  | Таймер |  | Превышена температура |
|  | Контроль давления |  | Неисправность двигателя |
|  | Перезапуск при отключении энергии |  | Необходимо сервисное обслуживание |
|  | Меню запаролено |  | Загрязнен воздушный фильтр |
|  | Общая ошибка | | |


Табл. 7.2. Символы дисплея

Табл. 7.3. Световая индикация


| |
|---------------------------------------|
| Условные обозначения |
| ● горит постоянно |
| ○ не горит |
| ⊙ медленно мигает (1 раз в 4 секунды) |
| ● мигает (1 раз в секунду) |
| ● быстро мигает (4 раза в секунду) |

| Состояние механизма | Зеленый индикатор | Красный индикатор |
|------------------------------------|--|-------------------|
| Ошибка отключения | ○ | ● |
| Инициация запуска | ○ | ○ или ● * |
| Проверка запрета пуска | ○ | ○ или ● * |
| Состояние запрета пуска | ○ | ⊙ |
| Готовность к запуску | ○ | ○ или ● * |
| Сброс давления | ● при запросе на нагрузку ⊙ в остальных случаях | ○ или ● * |
| Ожидание | ⊙ | ○ или ● * |
| Запуск двигателя | ● при запросе на нагрузку ⊙ в остальных случаях | ○ или ● * |
| Задержка нагрузки | ● при запросе на нагрузку ⊙ в остальных случаях | ○ или ● * |
| Нагрузка | ● | ○ или ● * |
| Задержка перезагрузки | ● при запросе на нагрузку ⊙ в остальных случаях | ○ или ● * |
| Переход в режим ожидания | ⊙ | ○ или ● * |
| Остаточный пробег перед остановкой | ● | ○ или ● * |

* — в ситуациях аварийного оповещения



Для запуска компрессора в работу нажмите кнопку  .



Для остановки компрессора нажмите кнопку  .




 **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте кнопку экстренной остановки, если в этом нет необходимости.

Доступ к разделам меню

Нажатие кнопки  «СБРОС» на экране выведет код неисправности, если таковая имеется, либо вернет показания экрана к нормальному состоянию. Нажатие и удержание кнопки  «СБРОС» в режиме меню вернет показания экрана в нормальное состояние.

Доступ к разделам меню ограничен кодом доступа. Для входа в пользовательское меню, в котором можно осуществлять настройку рабочего давления, необходимо нажать одновременно кнопки  и , после чего уед выведена строка ввода кода доступа.

При помощи кнопок  и  установите необходимую цифру и нажмите кнопку , после этого вы перейдете к вводу следующей цифры.



ВНИМАНИЕ!

Код доступа к пользовательскому меню указан в Учетной карточке компрессора, наличие которой является обязательным.

| Неисправности, блокирующие работу компрессора | |
|--|---|
| 0010 | Нажата кнопка экстренной остановки компрессора Блокировка реле контроля электропитания |
| 0080 | Неисправность приводного двигателя Неисправность двигателя вентилятора |
| 0115 | Неисправность датчика рабочего давления |
| 0119 | Превышение рабочего давления |
| 0125 | Неисправность температурного датчика |
| 0129 | Превышение максимальной рабочей температуры |
| 0821 | Общая неисправность (нарушение подключения одного или нескольких датчиков) |
| 0836 | Превышен уровень электромагнитных помех (неправильное заземление, нарушен контакт силовых соединений и др.) |
| 3123 | Низкая температура окружающего воздуха |
| Неисправности, не блокирующие работу компрессора | |
| 2118 | Предупреждение о превышении рабочего давления |
| 2128 | Предупреждение о превышении рабочей температуры |
| 2816 | Предупреждение о сбое электропитания |
| 4804 | Предупреждение о необходимости проведения текущего технического обслуживания |

Табл. 7.4. Сообщения о неисправностях

8. Возможные неисправности и способы их устранения

Табл. 8.1

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|---|--|---|
| Нет индикации на блоке управления компрессором. | Нет электропитания. | Включить питание. Проверить целостность кабеля электропитания. Проверить наличие напряжения в сети. |
| Индикация на блоке управления компрессором присутствует, но компрессор не работает. | Нет одной или нескольких фаз в сети электропитания. | Проверить сеть электропитания, устранить неисправность. |
| | Нарушена последовательность фаз в сети электропитания. | Поменять последовательность фаз в сети электропитания. |
| Компрессор запускается с задержкой. Медленное раскручивание приводного двигателя. | Напряжение питающей сети ниже нормы. | Проверить напряжение питания. |
| | Густое масло | Замените масло |
| Компрессор не запускается. На блоке управления индикация температурной блокировки. | Температура окружающего воздуха в помещении не соответствует необходимой (ниже +5 °С или выше +40 °С). | Обеспечьте необходимую температуру воздуха в помещении, где установлен компрессор. |
| Компрессор перегревается. | Недостаточная вентиляция помещения, в котором установлен компрессор. | Увеличьте циркуляцию воздуха внутри помещения. |
| | Слишком низкий уровень масла. | Долейте масло. |
| | Загрязнен теплообменник. | Продуйте теплообменник сжатым воздухом. |
| Срабатывает предохранительный клапан масляного бачка. | Загрязнен сепаратор. | Проведите ТО с заменой сепаратора. |
| | Слишком высокое рабочее давление (более 10 атм). | Установите рабочее давление ниже 10 атм. |

9. Утилизация отходов

Утилизация технологического конденсата

Технологический конденсат содержит в себе масло. Сливайте образующийся во время работы конденсат в специальные сборщики. Сменные элементы сборщика технологического конденсата утилизируйте как промасленный обтирочный материал.

Утилизация масляных фильтров, сепараторов

Не допускайте попадание остатков масла на почву, в канализацию и водоемы. Сдавайте масляные фильтры и сепараторы на утилизацию в герметичной таре.

Утилизация воздушных фильтров

Воздушные фильтры сдавайте на утилизацию отдельно от промасленных отходов.

Утилизация отработанного масла

Утилизацию отработанного масла производите в герметичной таре. Не допускайте попадания в масло атмосферных осадков.

10. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие установки показателям, указанным в настоящем паспорте, при условии, соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи установки, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

Гарантийные обязательства не распространяются на сменные запасные части, замена которых в период действия гарантии предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания.

